

**PLANIMETRIA
STATO ATTUALE**
SCALA 1:100

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
E CORDOLI ESISTENTI

CONFINE COMUNALE:
SUD - CASTEL MAGGIORE
NORD - GRANAROLO DELL'EMILIA

Via Bonora
DIREZIONE
SS 64 "PORRETTANA"

2.60

0.40 4.30 0.40 2.40 0.40 1.70 1.00 1.00 1.00 3.00 6.50 5.70 6.00

LATO FERRARA VALLE

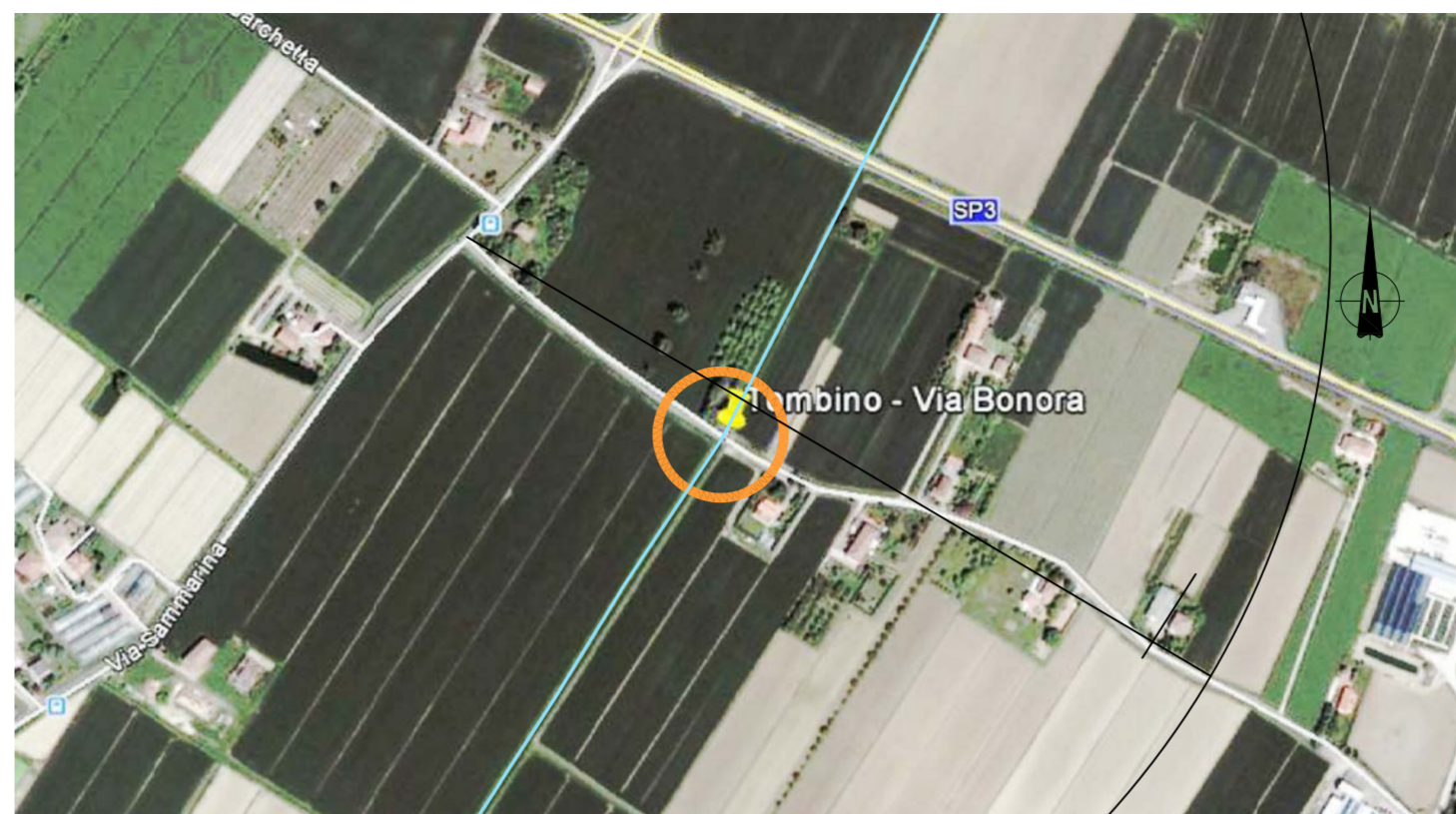
SCOLO LORGANA

LATO BOLOGNA MONTE

Stato acquistato
HERA ex ACOSER

DIREZIONE
A 13 "BOLOGNA-PADOVA"

Technical drawing of a yellow rectangular block with a central hole. The block has a total width of 6.00 and a total height of 2.05. The central hole has a diameter of 1.00. The block is shown with dashed lines indicating its internal structure and a 3.00 dimension for the central section.



ELEMENTI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO	CLASSE RESISTENZA	—	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA (SLUMP)	DIAMETRO MAX INERTE (mm)	CONCRETO FACCIALE MAX (mm)	RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	QUANTITA' MANNA CEMENTO (kg/m ³)	TIPO CEMENTO
SOTTOFONDAZIONE	C12/15	—	—	—	—	—	—	100	CEM 42,5 S3
SOLETTA E CORDOLI	C32/40	XF2	S4	32 mm	40	0.40	414	CEM 42,5 S3	CEM 42,5 S3

ELEMENTI IN ACCIAIO	TIPO	f_{yk} (N/mm ²)	f_{tk} (N/mm ²)	$(f_t/f_y)_k$	$(f_y/f_{y-nom})_k$	Allungamenti $A_{gt,k}$
PER CA	B450C	≥450 N/mm ²	≥450 N/mm ²	≥1.15 e ≤1.35	≤1.25	>7.5%
PER PROFILI (s ≤ 40 MM)	S235	≥235 N/mm ²	≥360 N/mm ²			

PRESCRIZIONI:

- VERIFICARE LE QUOTE IN CANTIERE
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE: 40 Ø in zona tesa e 30 Ø in zona compressa
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE RETI n. 2 MAGLIE



CONFINE COMUNALE:
SUD - CASTEL MAGGIORE
NORD - GRANAROLO DELL'EMILIA

via Bonara
DIREZIONE
SS 64 "PORRETTANA"

6.50

1.25

LATO FERRARA
VALLE

DIREZIONE
A 13 "BOLOGNA-FADOVA"

2.67

2.00

0.15

0.16

Scavo per posa scatolare e
riempimento con materiale
idoneo ben costipato

SCOLO LORGANA

LATO BOLOGNA
MONTE

Sfizio acquadotto
HERA ex ACOSER

Rifacimento di pavimentazione
stradale (tappeto di usura)
spessore 5 cm per complessivi
mq. 250 circa

SCALA 1:100

magrone min. 10cm

0.25/0.10

0.10

1.30

1.15

0.16

1.25

0.16

0.15

2.00

6.00

magrone

Scatolare prefabbricate interne 150x150 cm lung. 180 cm

Scavo per posa scatolare e riempimento con materiale idoneo ben costipato

SCALA 1:100

0.45 4.20 0.45
3.90

magrone min. 10cm

Nuove barriere di sicurezza bordo ponte tipo H2

0.10
0.25
0.15
2.30 0.35

misure 16 cm

5.10
5.50

Detailed description: This is a technical drawing of a bicycle rack, specifically a 'ponte tipo H2' (H2 type bridge). The drawing shows a side view of the rack with a bicycle mounted on it. Key dimensions are provided in centimeters: the total width of the bridge is 5.50 cm, with a central span of 5.10 cm. The height of the bridge structure is 2.30 cm, and the distance between the mounting points is 3.90 cm. A minimum clearance of 0.45 cm is indicated at the ends. The drawing also shows a 'magrone min. 10cm' (minimum 10cm hook) and 'Nuove barriere di sicurezza bordo ponte tipo H2' (New safety barriers for H2 type bridge edge). A note indicates 'misure 16 cm' (measurements 16 cm) for the mounting holes.

SCALA 1:100

6.00

Sfiato

Tubazione acqedotto

1.25

1.88

0.88

4.00

Technical drawing of a rectangular plate with a central hole. The overall width is 5.10 and the overall height is 6.00. The hole has a diameter of 4.20. The distance from the left edge of the plate to the left edge of the hole is 0.45. The distance from the right edge of the hole to the right edge of the plate is 0.45. The drawing uses solid lines for the outer boundary and dashed lines for the hole's boundary.

SCALA 1:100

6.00

1.88

1.25

1.88

5.00

[illegible]

Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or axle, showing dimensions and section lines. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a central section with a diameter of 1.82 and two side sections with diameters of 1.59. The side view shows a total length of 5.00 and a central section with a diameter of 1.82. Section lines A-A and B-B are indicated. Dimensions are given in inches and millimeters.

Provincia di Bologna
3° Settore LL.PP. e ambiente
Settore Lavori Pubblici, Manutenzione
Via Matteotti, 10, - 40013 Castel Maggiore (Bologna)


Via Nanni e Via Bonora

OGGETTO DELL'ELABORATO:

TOMBINO VIA BONORA
STATO DI FATTO E PROGETTO

ELABORATO:

D.2.2

CUP	G71B14000120004		DATA:	13/11/2017		SCALA:	Varie	
IL R.U.P.				IL PROGETTISTA E DD.LL.				
Geom. Lucia Campana				 Dott. Ing. Stefano Cassarini Via Imenio, 10 40126 Bologna				
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato			
1	07/09/2015	Revisione	R.M.	M.B.	S.C.			
2	26/07/2016	Revisione	R.M.	M.B.	S.C.			
3	13/11/2017	Revisione	R.M.	M.B.	S.C.			